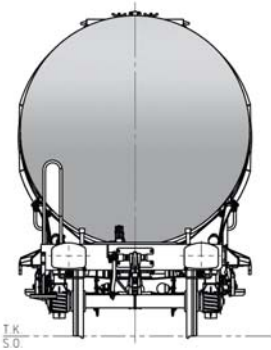
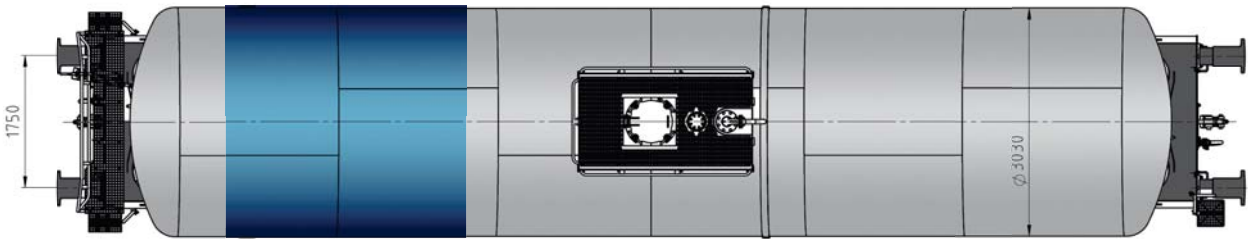
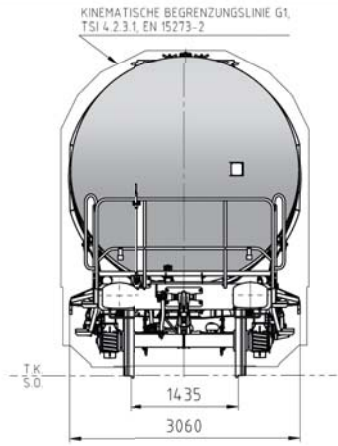
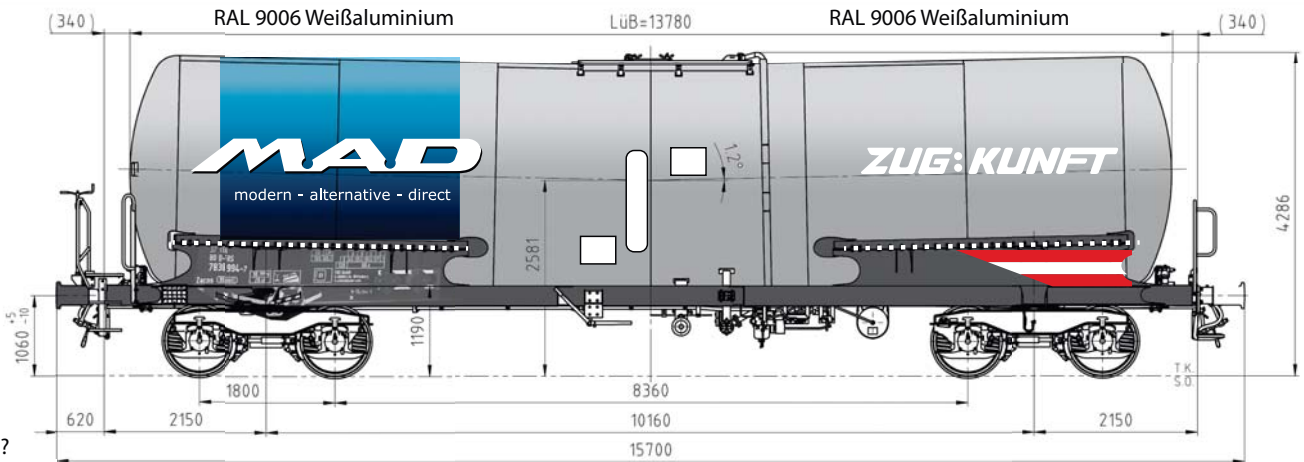


Für diese Zeichnung besteht kein Anspruch auf Schutzrechte nach DIN 15



Würde die Flagge mit den tech. Anschriften kollidieren?



LASTGRENZEN:

	A	B	C	D
S	64-T	72-T	82-T	90-T
120	00.0 t			

**ALLGEMEINES:**

- Spurweite ..... 1435mm
- Eigengewicht ..... 18.3 t
- Volumen ..... 95 m<sup>3</sup>
- Gesamgewicht ..... 90 t
- Gesamgewicht / meter ..... 5,73 t/m

**BREMSE:**

- Druckluftbremse KE-GP-A(K)-2xCFCE
- mit Steuerventil KEZDVSL-ALBD14.2/1
- Automatische, Pneumatische Lastumstellung
- Umstellvorrichtung G-P, E-A
- Handbremse vom Übergangsteg zu bedienen und auf ein Drehgestell wirkend
- Übergangsteg, Ausführung nach UIC 535-2
- Option: Entgleisungsdetektor Knorr: DT101-001

**BEHAELTER:**

- eine Kammer, 95m<sup>3</sup>, 1,2-Tankneigung
- Material: EN 14286, EN AW-5083/EN AW-5186, Atest 3.1
- Betriebsdruck ..... 3.0 bar
- Prüfdruck ..... 4.0 bar
- RID Berechnungsdruck ..... 4.0 bar
- Explosionsdruckstossfest ..... TRT 006
- Betriebstemperatur ..... -20 °C / +50 °C
- Tankcode L4BH

**AUSLAUFLEITUNG:**

- Bodenventil DN 100 mechan. betätigt
- Kugelhahn DN 100
- Anschlusskupplung 5 1/2" mit Blindkappe

**BETRIEB:**

- TEN RIV FAEHIG
- Min. Radius der Bogenkurve: 35 m
- Max. Knickwinkel: 2°30'

**STOSSEINRICHTUNG:**

- Puffer hat AX
- Pufferhub ..... 105 mm
- Puffertellergroesse ..... 450x340
- Kugelradius ..... R=2750mm
- UIC 526-1

**TANKSCHEITEL:**

- Mannloch DN 500 mit 4 Knebeischrauben
- Schutz für zwangsbelüftungsventil
- Reserverstutzen DN 80
- Flurbediente Gaspendelleitung DN 50 mit beidseitigen Anschluß DN 65
- Zwangsbelüftungsventil mechanisch betätigt
- Sicherheitsklappe DN 50

**ZUGZEINRICHTUNG:**

- Geteilte UIC - RG 12 / UNIC
- Zughaken 1000 kN
- Schraubenkupplung 850kN
- UIC 520

**UNTERGESTELL:**

- metallische Schweißkonstruktion (Hauptwerkstoff S355J2-N)
- Keine Vorbereitung automatische Kupplung

**DREHGESTELL:**

- 1 x Y25 Lst-C (Drehgestell mit Bremse CFCB)
- 1 x Y25 Lst-C (Drehgestell mit Bremse CFCB und Handbremse)
- Bremsklotzbauart Bgu 2x250 mit K-sole COSID B10
- Radsatz RI 025 / BA004
- Räder ø920
- Rollenachslager Bauart 182

i mod. note option for EOT, upd rev. all pos.2 06.10.2015 Kerkak i modified notes and pos.6 05.03.2015 Kerkak ind Beschreibung Datum Name		Werkstoff: TL Halbzeug: Norm Prüfbescheinigungen:	Oberflächen: ISO 1582 Maße ohne Toleranzangabe: EN ISO 1101-01
Ersteller: 03.03.2016 Kerkak Geprüft: 07.06.2016 Puzyniak Gepr. schweißtechn. Freigegeben: 08.06.2016 wjst		Bezeichnung: NADRZKOVY VAGON - Zacens 95m3 KESSELWAGEN - Zacens 95m3 TANK WAGON - Zacens 95m3	
Ersteller: 03.03.2016 Kerkak Geprüft: 07.06.2016 Puzyniak Gepr. schweißtechn. Freigegeben: 08.06.2016 wjst		Beschreibung:	
Identifikator: Z15-00-00-0 Ers. durch:		Index: 1/2 Gewicht: 18300,- kg	Maßstab: 1:50 A3

Solidworks Drawing File Name: Z15-00-00-0\_Zacens\_95\_AL\_SLD006